

Millones de dólares son usados para pelear guerras por la libertad y la democracia en Iraq. Pero, ¿Donde está la democracia? ¿Qué tienen en común los pulmon, ataques al corazón, asma, y cáncer? ¿Cual es realmente el valor de una vida? ¿\$40? ¿Por qué su ciudadania determina su valor? ¿Por qué nuestros lugares de autobuses, plantas de fuerza y laboratorio de experimentación están localizados en nuestros patos? Un puertorriqueño empleado de la ciudad muere en su trabajo. ¿Supo usted algo? ¿Por qué no se reportó en el Globe, Herald ó en las noticias de la tarde?



**COMITÉ JUSTICIA PARA HECTOR RIVAS**  
 SAFETY FOR STUDENTS, WORKERS AND OUR COMMUNITY!



## Quién Somos

Defending Health and Safety for Students, Workers and the Community - a coalition led by the Rivas and Camacho families includes the UAW, Painters D. 35, the Boston school bus drivers United Steelworkers 8751, "Team Unity", the city's Councilors of Color, Chuck Turner, Felix Arroyo, Charles Yancey and Sam Yoon, Bishop Filipe Teixeira, Rosa Parks Human Rights Day Committee, Voices of Liberation, Women's Fightback Network, International Action Center, Mass Coalition on Occupational Safety and Health, student and community activists.

**Committee for Justice for Hector Rivas**  
 International Action Center  
 284 Amory St.  
 Jamaica Plain, 02130  
 Phone: 617-522-6626  
 E-mail: [iacoboston@iacoboston.org](mailto:iacoboston@iacoboston.org)  
[www.iacoboston.org/hector\\_rivas/hector\\_rivas.html](http://www.iacoboston.org/hector_rivas/hector_rivas.html)



# COMITÉ JUSTICIA PARA HECTOR RIVAS

**La misión de este comité es para asegurar un ambiente mas seguro y saludable para todos los mecánicos y chóferes de autobuses. Este cambio asegurará nuestros autobuses para nuestros niños y un ambiente mas limpio en las vecindades que reciben los servicios de estos autobuses.**

El 9 de marzo del 2006, Héctor Rivas, mecánico veterano de los autobuses de las escuela Públicas de Boston y miembro de United Auto Workers (UAW) Local 1596, murió mientras trabajaba envenenado con monóxido de carbono (CO) de un camión de servicio de First Student. En una inspección hecha por la Seguridad Ocupacional y Administración de Salud (OSHA) encontró que los trabajadores del local de la estación de la calle Freeport estaban expuestos a niveles altos de (CO). En abril 18, Miguel Camacho otro mecánico de BPS, resultó lastimado por un levantador de aire modificado. "El Martes 14 de noviembre, 19 personas incluyendo estudiantes y chóferes de autobuses escolares fueron llevados al hospital debido a un accidente de tres autobuses escolares de la ciudad." Debido a un fallo del sistema de frenos. Miembros de las familias, trabajadores, estudiantes y comunidades quieren hacer culpables a First Student y Boston Public School.

Hay múltiples de evidencias que muestran la negligencia de parte de First Student y la Ciudad de Boston. Ellos han fallado en comprometerse en proveer un ambiente de trabajo seguro y saludable para sus trabajadores, niños y comunidades. Necesitamos su apoyo para poner presión en la administración escolar y First Student Inc. para corregir los problemas que hemos revelado y proteger nuestra comunidades de algún daño.

**Racismo Ambiental:** ¿Qué tienen en común los ataques al corazón, asma, cáncer y pare de crecimiento del pulmón?

Cuando las igniciones no son limpiadas de grasas, líquidos y aceites, estos se acumulan en la ignición y la bloquea la cual al calentarse produce humos tóxicos que peligrosamente exponen a nuestros chóferes, estudiantes y a la comunidad a ataques al corazón, asma, pare de crecimiento de los pulmones y cáncer. Esto es solo un ejemplo de muchas violaciones de seguridad de parte de First Student Inc. que el comité para Héctor Rivas ha descubierto. 3 de 4 patios de autobuses de la Ciudad de Boston, todas localizadas en comunidades de color, no tienen el equipo adecuado para la limpieza de estas.

En la audiencia pública del 12 de diciembre del 2006, Richard Jacobs, Director de Transportación del Departamento Escolar confidencialmente mencionó que solo ocurrían 5 descomposturas de autobuses al día. ¿Esa baja estimación da a entender que hay 900 descomposturas por escuela al año! ¿Se siente usted tan cómodo con ese número como Jacobs?

Para mas información visite nuestra Red Sibernética [www.iacboston.org/hector\\_rivas/hector\\_rivas.html](http://www.iacboston.org/hector_rivas/hector_rivas.html)

**Hambre Incorporada:** ¿Cuánto realmente es el valor de una vida? ¿\$95,000? ¿\$40?

First Student Inc. apostó 10 millones de dólares menos que todas las otras compañías por el contrato para manejar las flotas escolares de las Escuelas Públicas de Boston. Desde que ganaron el contrato, la vida de los estudiantes, trabajadores, y la gran comunidad de Boston han sido expuesta al peligro y las violaciones de seguridad, olvidando a la ley y la vida para poder mantener su margen de ganancias. Por dos años antes de su trágica muerte, Sr. Rivas reclamó a la compañía que ventilaran los camiones con una modificación que les costaría acerca de \$40 dólares por camión. OSHA multó a First Student con \$95,000 por negligencia intencional, lo cual es nada comparado con la trágica muerte de Sr. Rivas. Es como si los contratos en la ciudad son hechos basados en política en vez del bienestar a nuestra comunidad. Debemos responsabilizar a nuestros oficiales electos por no actuar justamente gobernando la ciudad. Héctor Rivas fué solo un simple trabajador de la ciudad quién murió en su lugar de trabajo y el único reconocimiento público de su vida y trabajo provino de los consejales de color. (Team Unity) La televisión y periódicos decidieron protestar este tema. A veces pensamos cual hubiese sido la diferencia si Héctor hubiese sido de descendencia Europea en vez de Puertorriqueño.

**Derechos de Inmigrantes:** ¿Por qué tu ciudadanía determina tu valor?

Ciertos trabajos han sido "racializados" Héctor Rivas fué un Puertorriqueño y Ciudadano de los Estados Unidos. No obstante, a pesar de ser ciudadano debido al estado presente de inmigración y sus pólizas, los ciudadanos y los que no son ciudadanos son igualmente penalizados, estigmatizados y discriminados debido a su cultura, lenguaje y tipo de trabajo que hacen.

- ⇒ El Consejo de la Ciudad unánimemente pasó una resolución reconociendo la negligencia de parte de First Student en la muerte de Héctor Rivas y el accidente de Miguel Camacho.
- ⇒ La audiencia del Consejo de la ciudad que se llevó a cabo el 12 de diciembre del 2006 estableció una decisión de corte para llevar audiencias en cuartas partes con la comunidad First Student y el Departamento de Educación de Boston para repasar el estado de corrección en el lugar de negligencia.

## Envuélvase

- ⇒ Únase al comité
- ⇒ Revise su red cibnética regularmente para próximos eventos Póngase en contacto con su oficial electo
- ⇒ Informe a su alcarde como se siente
- ⇒ Comparta lo que suceda con otros
- ⇒ Provea respaldo financiero
- ⇒ Asista a la próxima reunión del Consejo de la ciudad

